

PERIODIEKE VOORTGANGSRAPPORTAGE (CO₂-PRESTATIELADDER)

Evaluatie van periode:
eerste halfjaar van 2023



De bodem als **basis**

Equipment

Dienstverlening

Composteerinrichting

1. INLEIDING

Dit document omvat de voortgangsrapportage van VGR Groep / AWV Beheer B.V. (in Almkerk en Brakel) over haar energieprestaties in het eerste halfjaar van 2023.

VGR Groep / AWV Beheer B.V. communiceert in deze rapportage over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het huidige energieverbruik en trends binnen het bedrijf en de projecten. Het betreft de emissie-inventaris van scope 1 en 2 gerelateerde CO₂-emissies (inclusief 'Business Travel'), alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2019, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Arwin Verschoor (directeur)
- Gerda Verschoor-Kant (financiële administratie / Office / P&O / CO₂-functionaris)
- Tony van der Geld en Jakob Croeze (externe adviseurs)

2. DOELSTELLINGEN CO₂ EMISSIEREDUCTIE 2020 - 2024

De kwantitatieve doelen voor 2024 zijn gebaseerd op de CO₂-Footprint van 2019 (zie hoofdstuk 2) en het onderstaand CO₂-reductieplan.

Reductiedoelstellingen 2019-2024 (cumulatieve percentages)						
Scope	Energievorm	2020	2021	2022	2023*	2024*
1	Brandstof (diesel)	0,2%	1,5%	3,0%	3,5%	4,0%
2	Elektriciteit	0,5%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%

* Herziene reductiedoelstellingen

In verband met de in 2020, 2021 en 2022 gerealiseerde uitstootreducties, heeft de organisatie besloten om de kwantitatieve doelen voor 2023 en 2024 als volgt te herformuleren:

Herziene reductiedoelstellingen 2023 en 2024 (cumulatieve percentages)				
Scope	Energievorm	2023	2024	Totaal
1	Brandstof	24%	27%	27%
2	Elektriciteit	100%	100%	100%

CO₂-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2020 – 2024 (cumulatieve percentages)						
		2020	2021	2022	2023	2024
	Maatregelen m.b.t. brandstoffen					
1	Acquisitie in de buurt en ritplanningen	0,3%	0,5%	0,5%	5%	5%
2	Training het nieuwe rijden	-	0,5%	0,5%	3%	3%
3	Vervangingen materieel / machines	-	0,5%	1,0%	11%	12%
4	Meer op afstand werken (conference calls)	0,2%	0,5%	0,5%	5%	5%
5	Biodiesel HVO100 bij projecten	-	-	-	-	2%
6	Controles bandenspanning	-	-	-	-	-
7	Materieel niet stationair laten draaien	-	-	-	-	-
8	Stimuleren van goed gedrag	-	-	-	-	-
	Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2020	2021	2022	2023	2024
9	Nederlandse groene stroom inkopen	-	0,5%	1,0%	100%	100%
10	Verlichting in loods vervangen door LED	-	-	-	-	-
11	Zonnepanelen plaatsen in Brakel	-	-	-	-	-

Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen

Er zijn tot op heden geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningvoordeel.

3. CO₂-FOOTPRINTS

De CO₂-Footprints zijn opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder (conform www.co2emissiefactoren.nl).

De overzichten (naar scope en naar scope, per omzet) van de energiestromen van VGR Groep / AWV Beheer B.V en de bijbehorende CO₂-uitstoot in het eerste halfjaar van 2019 en het eerste halfjaar van 2023 zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

1. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2019, naar scope, per omzet.
2. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2023, naar scope, per omzet.

4. ANALYSE / EVALUATIE EERSTE HALFJAAR 2023

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO₂-emissie (inclusief 'Business Travel'):

De CO₂-uitstoot per omzet was:

2019H1: 170 kg CO₂/ k€.

2023H1: 129 kg CO₂/ k€.

Scope 1, brandstof diesel (zakelijk verkeer, mobiele werktuigen en goederenvervoer):

De CO₂-uitstoot per omzet was:

2019H1: 164 kg CO₂/ k€.

2023H1: 122 kg CO₂/ k€.

Dit betekent een reductie van 25% in 2023H1 ten opzichte van het referentiejaar 2019H1.

De reductiedoelstelling van 2023 is: 24%.

De prognose is dan ook dat de doelstelling van 2023 wordt gerealiseerd.

De maatregelen (om de doelstellingen te realiseren) zijn opgenomen in het maatregelenoverzicht van de milieubarometer.

De reductie wordt gerealiseerd bij het zakelijk verkeer en de mobiele werktuigen.

Bij het goederenvervoer wordt er slechts een geringe reductie van de CO₂-uitstoot gerealiseerd.

Oorzaak:

Het bedrijf heeft zelf meer producten weggebracht (zoals compost) en zelf opgehaald (zoals groenafval), waarvan de verrekening per ton plaatsvindt.

Maatregelen:

Korte termijn: in overleg met de betrokken leverancier wordt overwogen om op HVO diesel te gaan rijden.

Langere termijn: de oudere vrachtwagen vervangen.

Scope 2, elektriciteit:

De CO₂-uitstoot per omzet was:

2019H1: 3 kg CO₂/ k€.

2023H1: 5 kg CO₂/ k€.

Dit betekent een toename van 67% in 2023H1 ten opzichte van het referentiejaar 2019H1.

De reductiedoelstelling van 2023 is: 100%.

De prognose is dan ook dat de doelstelling van 2023 niet wordt gerealiseerd.

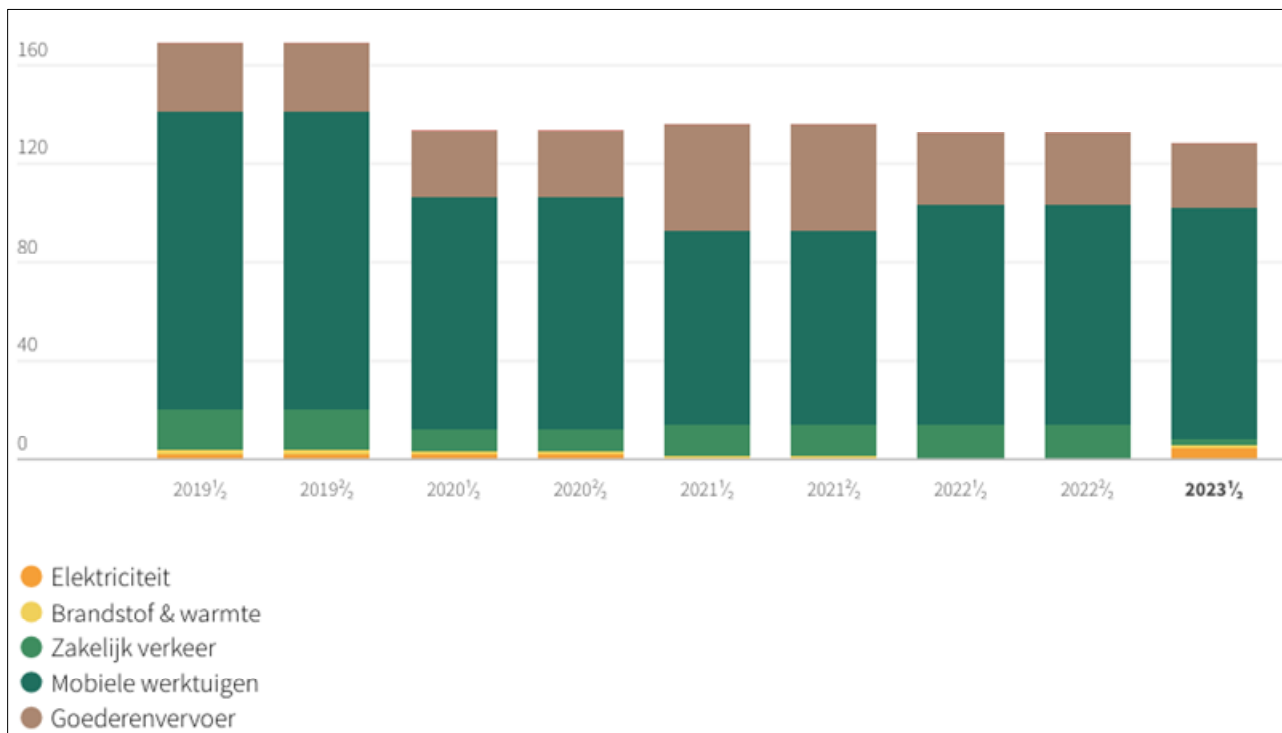
Oorzaak:

In 2022 is er uitsluitend Nederlandse groene stroom uit windkracht en zonne-energie verbruikt.

Na de verhuizing is er geen Nederlandse groene stroom meer ingekocht, maar grijze stroom.

Maatregel:

Opnieuw Nederlandse groene stroom gaan inkopen.



Meerjarengrafiek - Totaal per Omzet

Projecten:

Niet van toepassing.

BIJLAGEN

1. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2019, naar scope, per omzet.
2. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2023, naar scope, per omzet.